

-- Brake Light Pro --

Manuel d'installation et
d'exploitation Modèle BLP-U01

Pour une utilisation sur toutes les motos, VTT, voitures et autres véhicules

! **Avant-propos**

Félicitations pour votre achat d'un moduleur programmable de feu arrière « Brake Light Pro de HealTech ».

Ce produit fonctionne sur tous les véhicules qui utilisent des ampoules de type 12V (à incandescence, halogène) et les feux à leds.

Il est simple à installer, et se connecte sur les fils du feu stop.

Le module BLP fait partie de la prochaine génération de feux stop, avec des fonctionnalités non existantes sur les produits concurrents : capteur tactile pour une programmation facile et une fiabilité maximale, forte puissance FET avec protection contre les courts-circuits, et de très petite taille pour un montage sans problème dans des espaces restreints.

Les collisions par l'arrière sont le type le plus commun d'accident de la route. Moto Safety Foundation (MSF) et différents articles suggèrent de freiner en pompant sur vos freins (pour faire clignoter le feu stop) au début du freinage, pour une meilleure visibilité au début de la décélération.

L'utilisation de ce dispositif, sert donc à accroître la sécurité, en particulier sur les motos. Sur les voitures, nous vous recommandons de faire clignoter le 3em feu stop uniquement.

Les voitures haut de gamme sont de plus en plus fournies avec des feux stop clignotants sur beaucoup de marchés. **Attention:** Vérifiez les lois locales de votre pays, pour voir si les feux stops clignotants sont autorisés. En effet, le Brake Light Pro peut sauver des vies, mais peut être non homologué dans certains pays.

Si l'utilisation des feux stop clignotants est limité dans votre pays, nous recommandons de régler l'appareil en mode "1" qui simule un clignotement manuel du témoin de frein (3 clignotements lents).

! **Caractéristiques**

Dimensions:

30x20x13

mm Plage de

tension: 6V à

20V Charge

maximale:

120W

Température de fonctionnement: -40C à +80 C

Motifs lumineux: 11 modes de + en mode bypass démo +

Installation

Avertissement: Ne pas essayer d'installer le produit si vous n'avez pas de compétences de base en mécanique / électricité. HealTech Electronics Ltd et ses distributeurs ne peuvent être responsables de toute perte ou dommage causé par une mauvaise installation.

Ce produit peut ou peut ne pas être légal pour un usage sur voie publique dans votre Pays. Son installation et son utilisation sont donc entièrement à la discrétion du client.

Sur les motos, il est recommandé d'effectuer les connexions sous la selle, près du feu de stop. Sur les voitures, effectuer les branchements sur le fil qui va directement sur le 3^e feu stop.

1. **Trouver les deux fils (en plus de la masse) connectés au feu stop**, à sa proximité immédiate. Un des deux fils sert pour le feu de position, l'autre, celui qui nous intéresse, pour le feu stop pour indiquer le freinage (ils sont reliés tous les deux au feu, puisque la plus part du temps on utilise des ampoules double filament :

2. **Identifier le fil de feu stop positif**, qui vient du frein.

Pour trouver le bon fil, utiliser un voltmètre ou une ampoule 12V. Connectez une extrémité de l'appareil (ou de l'ampoule) à une masse (châssis ou borne noire de la batterie). Relier l'autre extrémité du voltmètre (ou de l'ampoule) à l'un des deux fils (à l'aide d'une aiguille fine par exemple).

Si le voltmètre reste sur 12v en permanence (feu de position allumé) ou à 0v (feu de position éteint), ce n'est pas le bon fil.

Si le voltmètre indique 0v, puis 12v uniquement lorsque vous freinez, c'est qu'il s'agit du bon fil à utiliser pour le montage du Brake Light Pro !

3. **Couper le fil du feu stop positif** (que vous venez de repérez étape 2), là où vous voulez faire la connexion.

4. Réalisez les **connexions** comme sur le schéma suivant :

Impératif: respecter le sens des branchements : Fil vert du Brake Light Pro sur le fil coupé coté ampoule, fil rouge sur le fil coupé coté faisceau de la moto (comme sur le schéma ci-dessus).

Pour faire les 3 connexions de fil, utilisez les plugs rouges (prises vampires) fournies dans le sachet. *Utilisation: Ouvrir un des plugs, placer un fil des fils de la moto dans le canal vide. Fermer le couvercle de côté. Insérez complètement le fil dénudé du Brake Light Pro de l'autre coté et vérifier sa position (il doit bien être au fond). Insérez au milieu du plug dans le logement prévu à cet effet, la petite pièce métallique fournie. L'enfoncer au maximum (elle ne doit pas dépasser) en utilisant une petite pince plate.*

Refermer complètement le petit plug jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé (la pièce métallique ne doit pas vous gêner si elle a été assez enfoncée). Retirer l'excès de gel autour du connecteur avec un chiffon sec.

5. Mettre le contact et **tester** le fonctionnement du feu stop. La lumière devrait clignoter pendant quelques secondes.

6. Retirez le plastique vert à l'arrière du Brake Light Pro, et le coller de manière à pouvoir toujours atteindre la face avant du boîtier avec les doigts (pour le réglage). Fixez les fils proprement avec les rilsans fournis.

Réglage du mode clignotant

Le Brake Light Pro est entièrement fonctionnelle après l'installation. Si vous le souhaitez, vous pouvez changer le mode clignotant facilement.

Choisir son mode clignotant :

Voici la liste des modes disponibles:

Mode #	Fréquence (Hz)	Durée (s)	Nombre de flashes
0 (BLP désactivé)	0	-	0
1	1.5	2	3
2	1.5	5	8
3	3	2	6
4	3	5	15
5	6	2	12
6	6	5	30
7	9	2	18
8	9	5	45
9	12	2	24
10	12	5	60
11 (Signal warning de décelération)	Passes des hautes aux basses fréquences	3	8
12 (mode démo)	Variable	Boucle infinie	Infini

Notes :

- **Mode 0** : le feu stop fonctionne de la même manière que lorsque le BLP n'est pas installé.
- **Modes 1 à 10** : Le feu stop s'allume pendant 1 seconde, ce qui garantit que le feu stop atteigne le maximum de luminosité dans les meilleurs délais. Ensuite, il fait clignoter la lumière avec un rapport cyclique de 75% (75% ON, OFF 25%) pour une meilleure visibilité (la lumière clignote sans perte de luminosité).
- **Modes 1 à 11** : à la fin du cycle clignotant, le feu stop reste allumé normalement tant que vous ne relâchez pas le frein.
- **Les Modes de 7 à 10** : ils **sont adaptés aux feux à LED uniquement**. Les ampoules ne peuvent pas suivre la vitesse de clignotement de ces modes.
- **Mode 12** : Mode démo, pour les concessionnaires qui veulent faire une démonstration du produit.
- Le réglage est stocké en mémoire flash, pas besoin de reprogrammer l'appareil si vous avez débranché la batterie.

Pour changer le mode clignotant du BLP :

BRAKE LIGHT PRO V1 :

- 1/ Mettre le contact de la moto sur ON, puis maintenir le frein enclenché, de sorte que le feu stop s'allume.
- 2/ Attendez la fin du cycle clignotant et que le feu stop reste allumé fixe. Il faudra bien tenir le frein enclenché tout le long du réglage (***ne pas relâcher la pédale ou la poignée avant la fin de la programmation***).
- 3/ Appuyez 3 fois sur le capteur tactile du Brake Light Pro avec votre doigt (*environ une pression par seconde*). Maintenant, la lumière du feu stop s'éteint momentanément (bien que vous teniez toujours le frein enclenché), puis se rallume de façon fixe, indiquant que le mode "0" est maintenant activé.
-> Si vous souhaitez garder ce mode (Mode 0 = Brake Light Pro désactivé), relâcher le frein et le réglage est mémorisé
-> Mais si vous souhaitez sélectionner un autre mode, ne relâchez toujours pas le frein.
- 4/ Appuyez sur le capteur tactile le nombre de fois correspondant au programme choisi.
Exemple : Programme 2 = appuyez 2 fois, programme 6 = appuyez 6 fois... etc (une pression par seconde).
- 5/ A chaque fois que vous avez appuyé un certain nombre de fois, le feu stop clignote en fonction du mode choisi, de sorte que vous puissiez prévisualiser le mode retenu, avant de le valider ou non.
- 6/ Relâchez le frein pour valider le réglage choisi.

BRAKE LIGHT PRO V2:

(Vous reconnaissez le V2 à sa petite étiquette blanche « V2 » sur le dessus du boîtier)

- 1/ Mettre le contact de la moto sur ON, puis maintenir le frein enclenché, de sorte que le feu stop s'allume.
- 2/ Attendez la fin du cycle clignotant et que le feu stop reste allumé fixe. Il faudra bien tenir le frein enclenché tout le long du réglage (***ne pas relâcher la pédale ou la poignée avant la fin de la programmation***).
- 3/ Dans les 5 secondes qui suivent maximum, appuyez et laissez le doigt appuyé sur le Brake Light Pro jusqu'à ce que le feu stop s'éteigne. Ensuite vous pouvez relâcher votre doigt du Brake Light Pro (mais toujours tenir le frein enclenché).
- 4/ Le Brake Light Pro montre alors le programme 0 qui correspond au Brake Light Pro désactivé.
- 5/ Appuyez à nouveau sur le Brake Light Pro jusqu'à ce qu'il s'éteigne et relâchez votre doigt. Le Brake Light Pro montre alors le programme 1.
- 6/ Appuyez à nouveau sur le Brake Light Pro jusqu'à ce qu'il s'éteigne et relâchez votre doigt. Le Brake Light Pro montre alors le programme 2.
- 7/ Continuez comme cela jusqu'à voir le programme qui vous satisfait.
- 8/ Quand vous voyez le programme que vous souhaitez, il suffit alors de lâcher le frein et le programme est mémorisé.

Garantie

Le module Brake Light Pro est construit pour durer dans le temps, avec toute la qualité et fiabilité des produits HealTech.

Les câbles sont protégés contre les courts-circuits grâce aux plugs fournis dans le sachet (ne pas les relier autrement). Il n'a été utilisé que des composants de haute qualité, et le module est coulé dans une couche d'époxy qui lui donne une protection extrême contre les vibrations et l'humidité.

Afin de garantir un fonctionnement sans dés le départ, toutes les unités ont été largement testées avant expédition. Pour cette raison, assurez-vous que vous avez suivi toutes les étapes d'installation correctement et vérifiez les connexions avant de nous signaler un problème.

Nos revendeurs offrent 30 jours de garantie de remboursement sur les produits HealTech, si le produit ne répond pas à vos attentes. (*Toutes les pièces doivent être retournés dans leur état original pour un remboursement complet.*) En outre, le produit est couvert par notre garantie de remplacement total de 2 ans à partir de la date d'achat.