

Numéro d'article: **SBL.11.905.10000/B**Révision: **00** · Date: **11 - 2022**

Crashbar haut

 ~ 1 h.FACILE     DIFFICILE

FRANÇAIS Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit haut de gamme de SW-MOTECH. Visitez notre boutique en ligne pour plus d'informations (par ex. affectation des modèles). Les documents nécessaires (par ex. homologation de circulation nationale) y sont disponibles en téléchargement.

Veillez lire et prendre en compte toutes les instructions, les consignes de sécurité et les avertissements contenus dans ce manuel de montage avant de monter et d'utiliser le produit afin d'éviter toute blessure ou tout dommage. Veuillez conserver la notice d'utilisation pour référence.

Ce produit a été développé pour des véhicules en configuration d'usine. Nous ne sommes pas en mesure d'assurer la compatibilité avec les pièces de rechange originales ou les pièces de rechange d'autres fabricants.

La présente notice d'installation a été élaborée conformément à nos connaissances actuelles. Il n'existe aucun droit juridique à l'exactitude des informations qu'elle contient. Sous réserve d'erreurs et de fautes. Sous réserve de modifications techniques et conceptuelles. SW-MOTECH détient les droits d'auteur.

SYMBOLE D'AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

⚠ Ce symbole d'avertissement est utilisé dans ces instructions de montage pour mettre en garde contre des dangers mortels, de blessures ou d'autres risques. Les mots DANGER, AVERTISSEMENT ou RECOMMANDATION sont utilisés avec ce symbole d'avertissement pour transmettre des consignes de sécurité et des informations importantes concernant le montage et l'utilisation de ce produit. Ces mots, associés au symbole d'avertissement de sécurité, signifient :

⚠ DANGER : signale une situation dangereuse pouvant entraîner la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée !

⚠ AVERTISSEMENT : signale une situation dangereuse pouvant entraîner la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée !

⚠ RECOMMANDATION : Indique une situation dangereuse susceptible d'entraîner des blessures de gravité réduite ou moyenne si elle se présente !

⚠ ATTENTION : Informations importantes, mais qui n'entraînent pas de risque de décès ou de blessure (dommages matériels uniquement).

REMARQUES GÉNÉRALES

⚠ AVERTISSEMENT : Le montage et/ou l'entretien de ce produit nécessite des compétences techniques avancées, des outils appropriés et une bonne compréhension de l'utilisation des outils et des indications de réglage. Pour votre propre sécurité, SW-MOTECH recommande de confier le montage et/ou l'entretien à un atelier de réparation de deux-roues qualifié et certifié.

⚠ AVERTISSEMENT : Si vous décidez de monter vous-même ce produit, lisez attentivement et intégralement les instructions de montage avant le montage et l'utilisation et suivez toutes les instructions afin d'éviter des blessures graves ou mortelles. Lors du montage et de l'utilisation, tenez également compte de toutes les informations pertinentes du manuel du véhicule. **SI VOUS NE COMPRENEZ PAS UNE PARTIE DE CE MANUEL D'INSTALLATION OU SI VOUS AVEZ BESOIN D'EXPLICATIONS CONCERNANT UNE INSTRUCTION, N'ESSAYEZ PAS D'INSTALLER CE PRODUIT SANS DEMANDER DE L'AIDE À SW-MOTECH !**

PRÉPARATION : Veuillez lire attentivement les instructions de montage et assurez-vous que tous les éléments de la liste de pièces sont présents.

⚠ RECOMMANDATION : **Veillez à ce que votre véhicule soit bien stable. Éteignez le moteur et retirez la clé de contact. Laissez refroidir le moteur/l'échappement si nécessaire. Débranchez la batterie lorsque vous travaillez sur le système électrique. N'utilisez que des outils appropriés et portez toujours des lunettes de protection et des gants pendant le montage et l'entretien. Faites-vous aider par une deuxième personne lors du montage et de l'entretien.**

MONTAGE : Toutes les pièces et connexions retirées du véhicule doivent être réinstallées conformément aux instructions du fabricant du véhicule ou remplacées par des pièces et du matériel fournis par SW-MOTECH.

⚠ AVERTISSEMENT Sauf indication contraire, sécurisez tous les filetages avec du frein filet liquide de force moyenne.

⚠ DANGER : Les couples de serrage non définis par SW-MOTECH doivent être obtenus auprès du constructeur du véhicule ou d'un atelier de réparation de motos certifié.

CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT : Après le montage, assurez-vous qu'aucune pièce mobile n'est bloquée et que le fonctionnement du véhicule n'est pas perturbé. Les câbles et les tuyaux ne doivent pas frotter et/ou être coincés.

⚠ AVERTISSEMENT : Effectuez un contrôle de fonctionnement complet avant de commencer à rouler. Après les 50 premiers kilomètres, puis régulièrement, vérifiez le couple de serrage de tous les raccords et la bonne fixation du produit. Les accessoires montés peuvent modifier le comportement sur la route et la stabilité du véhicule.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Allemagne



✉ info@sw-motech.com
🌐 www.sw-motech.com



Vous trouverez les symboles et leur signification dans la section MONTAGE. Si le terme OEM apparaît dans la section MONTAGE, il faut respecter et appliquer les consignes du fabricant du véhicule.



Si vous avez des questions, notre service clientèle ainsi que nos distributeurs se tiennent à votre disposition. Vous trouverez notre numéro de téléphone ainsi que la liste de nos distributeurs sur notre boutique en ligne : www.sw-motech.com



Protection des mains : Porter une protection des mains appropriée lors du montage et du démontage.



Lunettes de protection : Porter des lunettes de protection lors du montage et du démontage.



Clé à cliquet extensible : utilisez cet outil pendant le montage ou le démontage.



Jeu d'embouts hexagonaux : utilisez cet outil lors du montage ou du démontage.



Utilisez du frein filet : Indique qu'un filetage doit être enduit de frein filet liquide. H (HIGH) : haute résistance ; M (MEDIUM) : force moyenne ; L (LOW) : faible résistance.



Serrez / notez l'information de couple de serrage : Indique le couple de serrage d'une pièce spécifié par SW-MOTECH ou le constructeur du véhicule (OEM).



Clé dynamométrique : Utilisez cet outil lors du montage ou du démontage.



Jeu de douilles ; douille hexagonale : utilisez cet outil pendant le montage ou le démontage.



Clé plate/clé polygonale : utilisez cet outil pour le montage et le démontage.




Ne pas utiliser de frein filet : signifie que l'utilisation d'un frein filet liquide n'est pas nécessaire à ce stade.

LISTE DES PIÈCES - LIRE ET CONSERVER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE!

3

1



SBL.11.905.900.01.11

 2/2

2



M8 x 20 ; DIN 6912

SC.ST.08.020.02.6912.088

 2/2

3




∅ 8,4 ; DIN 125

US.ST.084.02.125


 2/4

4




∅ 12 / ∅ 8,4 / h 5,5


DB.00.120.084.0055.01

 2/2


5




SBL.11.905.902.01.11

 1/1

6



SBL.11.905.901.01.11

 1/1

7



KES.RD.260.0270.02.GL

 2/2

4

8



M8 x 30 ; DIN 912

SC.ST.08.030.48.912.109

 2/2

9



∅ 8,4 ; DIN 125

US.ST.084.02.125

 2/4

10



M12 x 80 ; DIN 960

SC.ST.12.080.02.960F.109

 2/2

11



∅ 13 ; DIN 125

US.ST.130.02.125

 2/2

12




∅ 30 / ∅ 12,5 / h 24

DB.00.300.125.024.01


 2/2

13




∅ 30 / ∅ 12,5 / h 6

DB.00.300.125.006.01


 1/1

14



∅ 30 / ∅ 12,5 / h 14

DB.00.300.125.014.01

 1/1

15



M12 x 80 ; DIN 931

SC.ST.12.080.01.931.088

 2/2

16



∅ 13 ; DIN 125

US.ST.130.01.125

 4/4

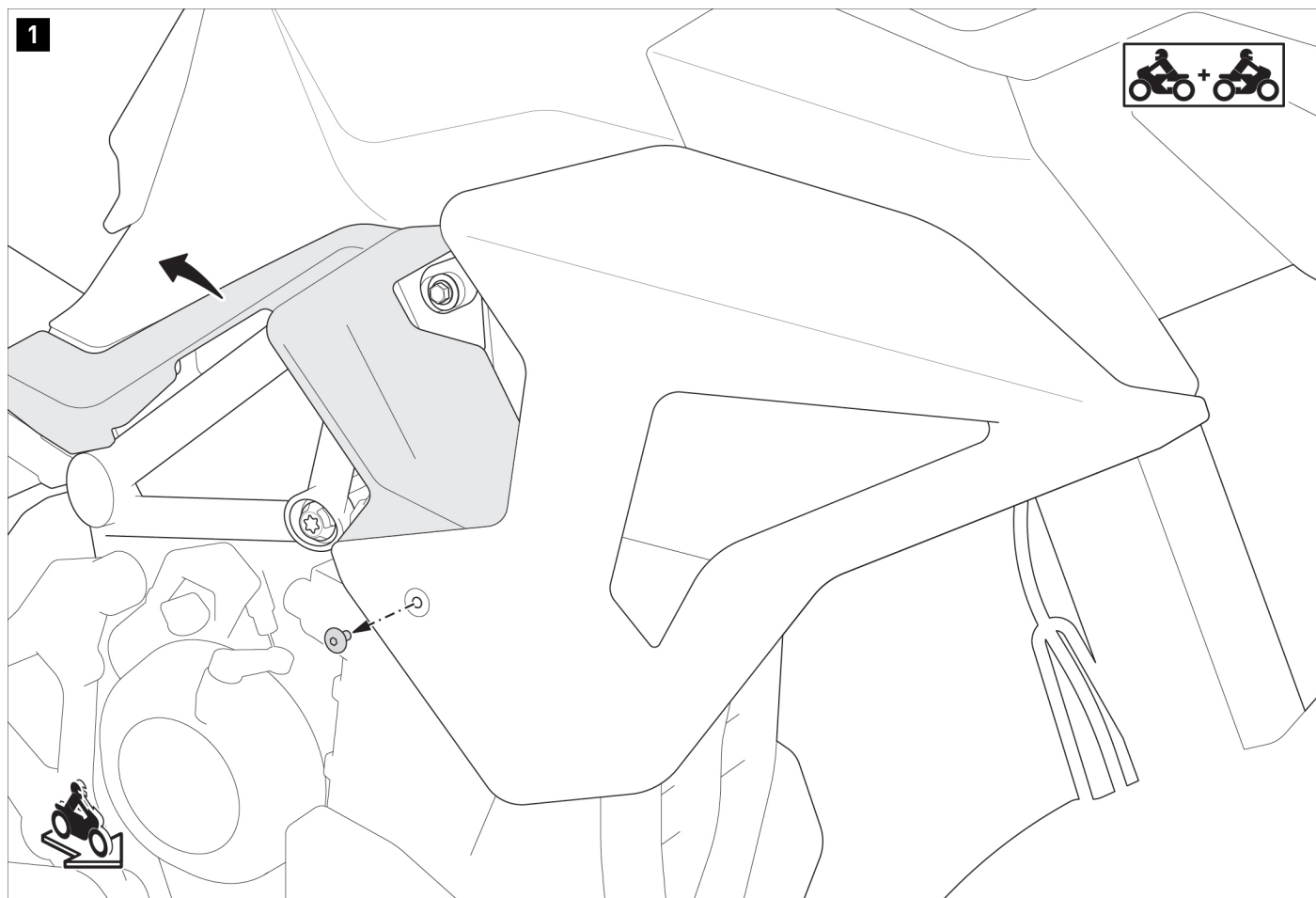
17



M12 ; DIN 985

MU.ST.12.01.985.08

 2/2



▲ AVERTISSEMENT : portez toujours des lunettes et des gants de protection !

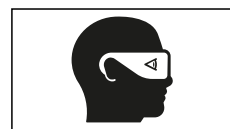
▲ AVERTISSEMENT : utilisez toujours des outils adaptés !

▲ AVERTISSEMENT : ne commencez le montage du crashbar de gauche que lorsque vous avez terminé le montage du crashbar de droite !

▲ AVERTISSEMENT : maintenez solidement le moteur avec un cric approprié !

Retirez la selle de la moto.

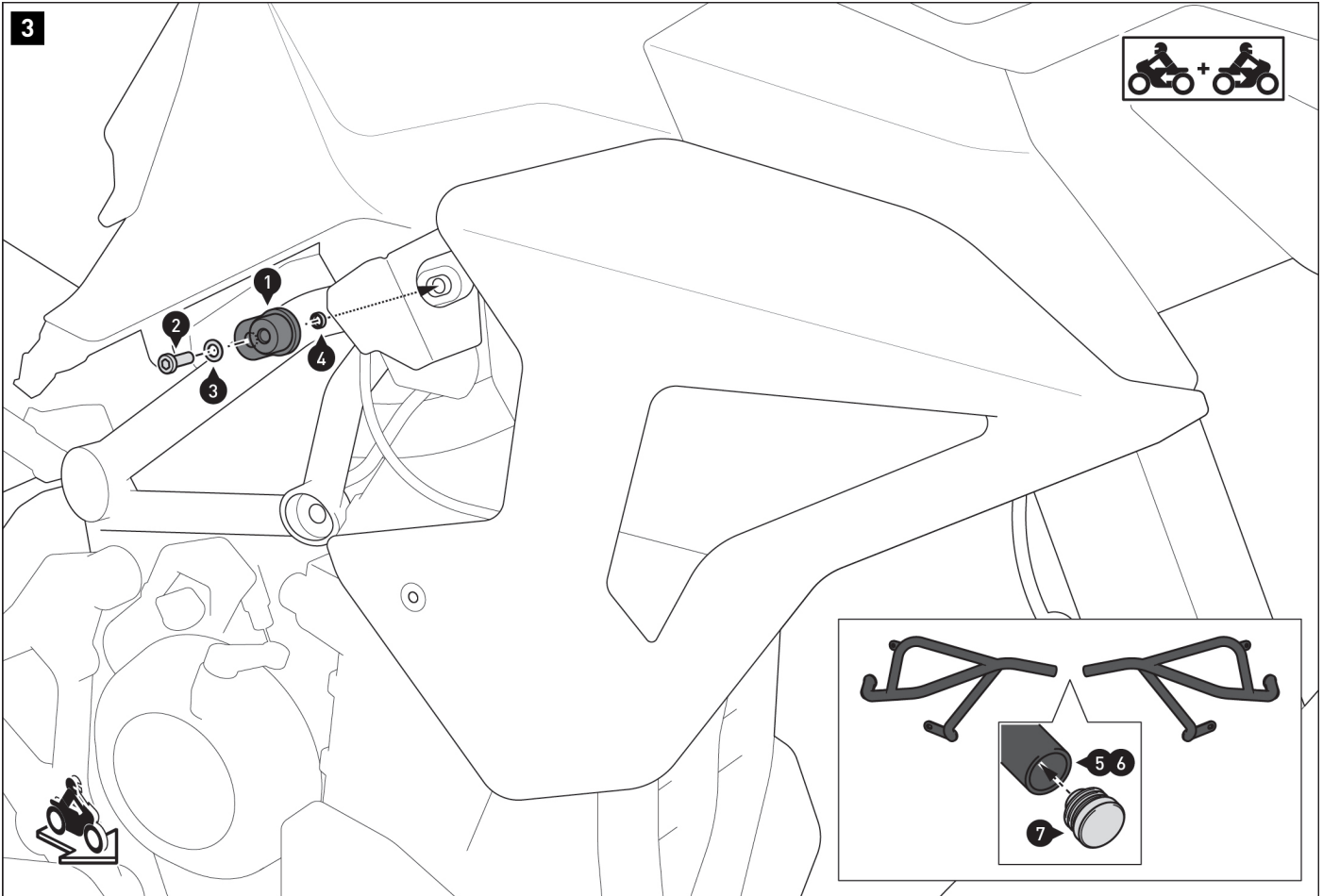
Retirez les vis indiquées des deux côtés de la moto. Retirez ensuite les carénages latéraux de leurs points de fixation et déposez-les.





Retirez les vis indiquées de la moto.

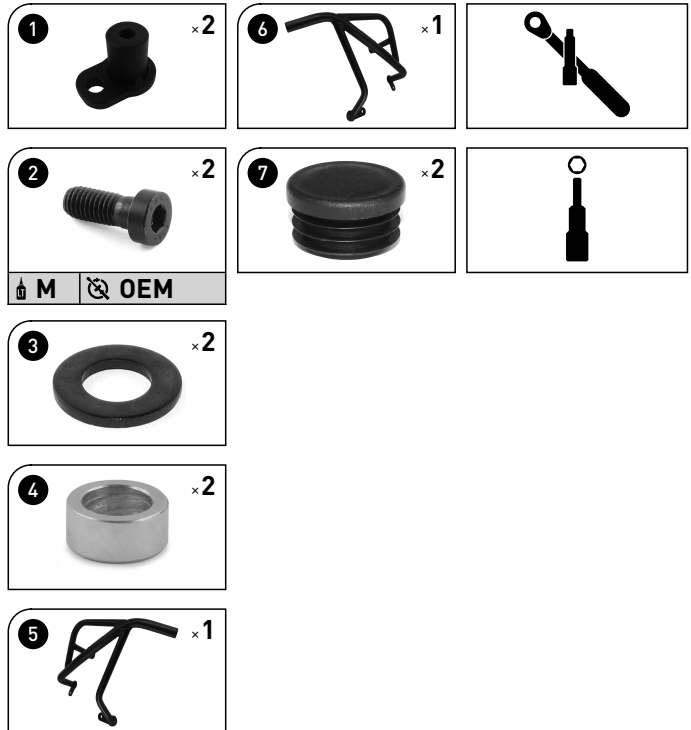
Retirez les vis de fixation du carénage avant des deux côtés.
Exercez ensuite une légère pression sur les supports de carénage vers l'extérieur et retirez les vis de maintien du moteur, comme indiqué dans le dessin détaillé.

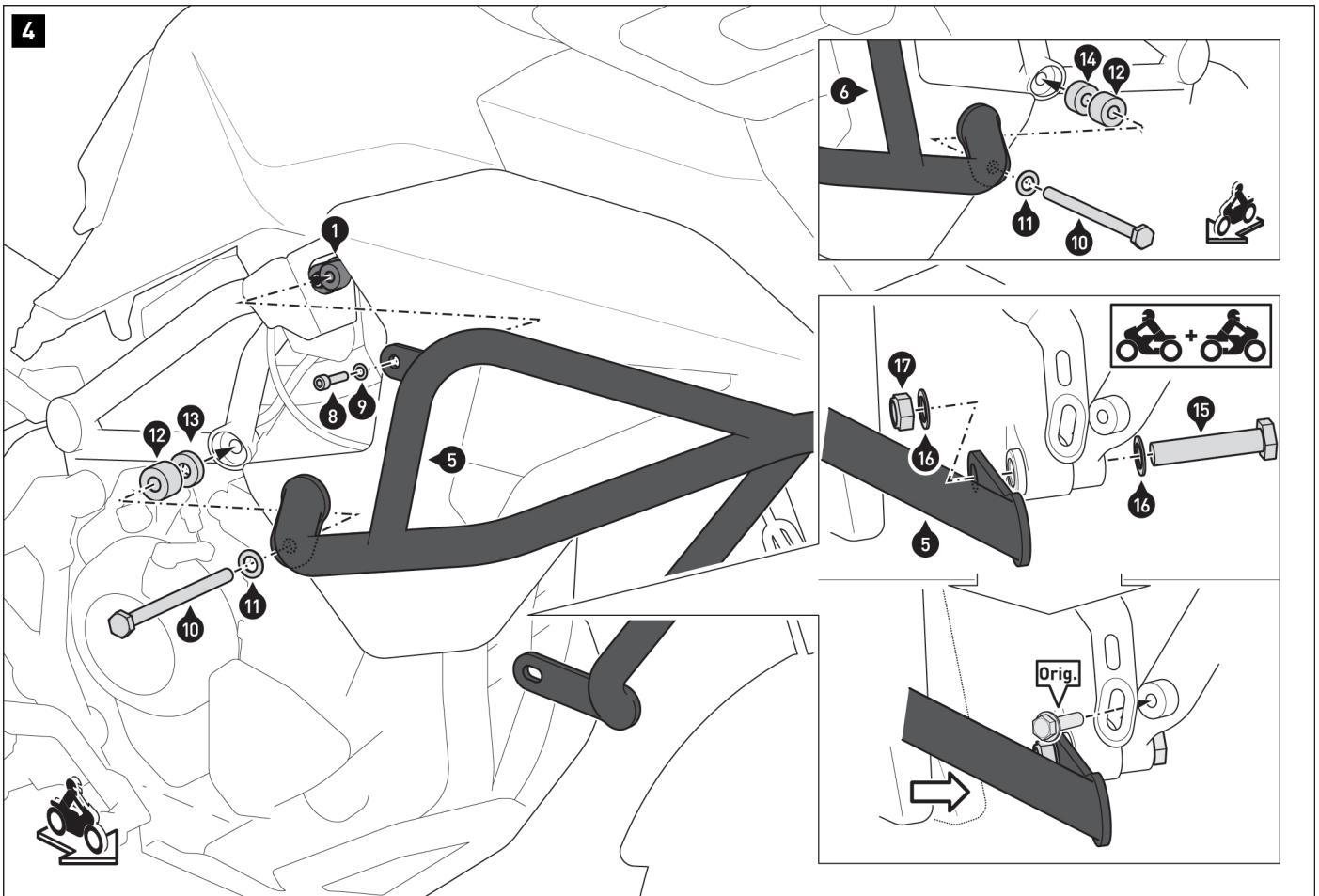


Vissez la plaque de montage (1) sous le revêtement en caoutchouc du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : utilisez du frein filet liquide !
Ne serrez pas la vis à cette étape.

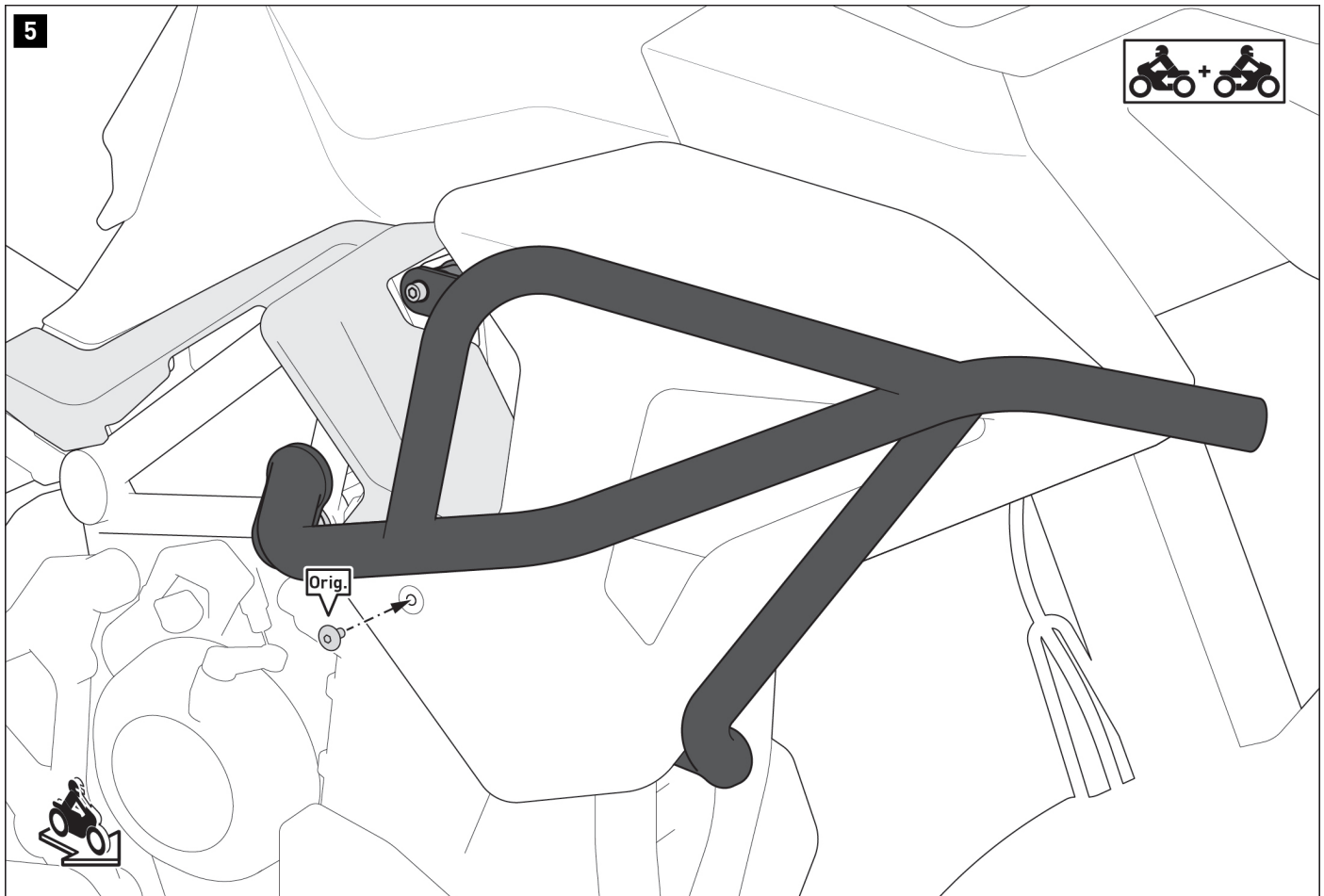
Placez les bouchons en plastique (7) dans les trous des crashbars (5) et (6), comme indiqué sur le dessin détaillé.





Vissez le crashbar droit (5) sur le véhicule.
 Notez que des douilles d'écartement de différentes longueurs sont montées sur les points de fixation arrière.
À droite : douille d'écartement (13) ; h : 6 mm
À gauche : douille d'écartement (14) ; h : 14 mm
▲ AVERTISSEMENT : utilisez du frein filet liquide, (sauf pour les vis (5)) !
 Serrez toutes les vis comme indiqué dans les instructions de montage.





Remplacez ensuite les carénages latéraux sur le véhicule.
Serrez la vis d'origine (orig.) selon les instructions du fabricant.

Vissez maintenant le crashbar de gauche (6) sur le véhicule de la même manière que le crashbar de droite.

REMARQUES SPÉCIFIQUES AU PRODUIT

▲ Les virages et la garde au sol peuvent être limités par ce produit en cas d'inclinaison extrême !

▲ REMARQUE : veuillez respecter les réglementations spécifiques à chaque pays pour l'immatriculation/l'utilisation de votre véhicule ou les réglementations du contrôle technique en vigueur. Après le montage, faites inscrire les pièces soumises à enregistrement dans les documents du véhicule par votre centre de contrôle.